Name:	BVF AUSBILDUNGSDIA	AGRAMMKARTE	
Schüler-Nr.: Ausbildung für die Klasse(n):	schen Fahrlehrer-Akademie e. v. (DFA) für die	Grundlagen	WICHTIGE FAHRAUFGABEN
Vorbesitz: Ausbildungsbeginn: Theoretische Prüfung bestanden am: Telefon-Nr.:	systematischen und sicheren Ausbildung,	Bedienungseinrichtungen Kontrollinstrumente Schaltübungen bei stehendem Fzg. Verkehrsbeobachtungen	Vorbeifahren an Hindernissen Verhalten an Engstellen Überholen (Radfahrer) Fahrstreifenwechsel
Sehhilfe: ja nein	Kontrollgang ums Fahrzeug Sitz- und Spiegeleinstellung, Sicherheitsgurt Bedienung Fahrtenschreiber Vorbesprechung der Fahrstunde (immer)	vor dem Anfahren Anfahren im richtigen Gang Beschleunigen unter Beachtung des Drehzahlmessers und Schalten Ruhiges Schalten	Befahren von Kreuzungen und Einmündungen Queren bei unterschiedlichen Vorfahrtregelungen
	ÜBERPRÜFUNG DER VERKEHRS- UND BETRIEBSSICHERHEIT Bremsen Räder, Reifen und Lenkung	Gangsprünge beim Schalten Funktionen Automatikgetriebe Kickdown Funktion Gleichmäßige Geschwindigkeit halten –	ohne Ausholen mit Ausholen Linksabbiegen einstreifig mehrstreifig Beachtung von Fußgängern und Radfahrern beim Abbiegen
Sonderfahrten	Elektrische Ausstattung, Beleuchtungseinrichtungen, Kontrolleinrichtungen Motor, Betriebsstoffe	ktrische Ausstattung, euchtungseinrichtungen, htrolleinrichtungen tor, Betriebsstoffe	Beachtung des Ausschwenkens im Heckbereich bei langem Überhang Befahren von Kreisverkehren Verhalten am Bahnübergang
	Ausrüstung, Aufbau, Zusatzeinrichtungen Überprüfungen am Anhänger Lernkontrollen Aufgabenkarte 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	besonders großen Abstand nach vorn Benutzung der Dauerbremsanlage Abbremsen ohne Herunterschalten Wahl des richtigen Gangs zur Weiterfahrt nach Abbremsen/Gangsprung	Dedeutung für Ekw
Anmerkungen:	NACH JEDER FAHRT Sichern des Fahrzeugs Bedienung Fahrtenschreiber	Anhalten aus verschiedenen Geschwindigkeiten Seitenabstand nach links und rechts über die Spiegel kontrollieren Anfahren unter Benutzung der Feststellbremse	

Schulung auf Autobahnen*	Schulung bei Dämmerung oder Dunkelheit	Grundfahraufgaben	
Einfahren in die Autobahn	Bedienung/Überprüfung der Beleuchtungs-	Vorübungen	
Benutzen der Geschwindigkeitsregelanlage	einrichtungen	Langsam rückwärts geradeaus	ļ
Einhalten des Mindestabstands	Benutzung von Abblendlicht und Fernlicht	Auswirkungen von Lenkbewegungen beim Rückwärtsrollen	i
Befahren von Steigungen	Verhalten bei Blendung durch Gegenverkehr		ļ
Befahren von Gefällstrecken	Beobachtung der Spurhalteleuchten	Klasse C/C1 Rückwärtsfahren und Versetzen nach rechts	
Beobachten einfahrender Verkehrsteilnehmer		an eine Rampe zum Be- oder Entladen	1
Überholtwerden	Geschwindigkeit an Licht und Sichtverhältnisse anpassen	Fahren nach rechts rückwärts	
Entfernungsschätzungen	Erkennen von Fußgängern, Radfahrern, Hindernissen	(Kreuzung, Einmündung, Einfahrt)	
Überholen	Geschwindigkeiten anderer Verkehrsteilnehmer	Ruckwartsfahren in eine Parklucke – langs	
Verhalten vor- und in Baustellenbereichen	einschätzen	Rückwärts quer/schräg einparken	1
Benutzung eines Autobahnparkplatzes/Rasthofes	Befahren kurvenreicher Strecken	Klasse C1E/CE - Gliederzug	
Ausfahren aus der Autobahn	Fahrstreifenwechsel, Einordnen	Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links	
Umkehren	Queren und Abbiegen	Umkehren durch Rückwärtstahren nach links (CF)	1
	Einschätzen des Lichtraumprofils (insbesondere auf Alleen)	Rückwärtsfahren geradeaus an eine Rampe zum Be- oder Entladen	1
	Problematik des Rückwärtsfahrens bei Dunkelheit	Klasse CE – Sattelzug/Gliederzug mit Starrdeichselanhänger	
* oder bestimmten Kraftfahrstraßen	Verhalten an Bahnübergängen	Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links	1
oder bestimmten kraitanistraben		Rückwärtsfahren und Versetzen nach rechts an eine Rampe zum Be- oder Entladen	
Schulung auf Bung	DES- ODER LANDSTRASSEN		
Befahren unterschiedlich breiter und	Überholtwerden	VERBINDEN UND TRENNEN VON FAHRZEUGE	N
ausgebauter Straßen Benutzung des Seitenstreifens	Überholen	Allgemeine Überprüfungen am Anhänger	
Verhalten beim Entgegenkommen breiter Fahrzeuge	Befahren von Alleen	Anhänger mit Kugelkopfkupplung ankuppeln (C1E)	
	Umkehren	Anhänger mit Kugelkopfkupplung abkuppeln (C1E)	
Befahren von engen und weiten Kurven Schätzübungen zur Überquerungs-/Abbiegedauer	Einfahren in Ortschaften	Anhänger ankuppeln	
Queren von Vorfahrtstraßen	Verhalten an Bahnübergängen	Anhänger abkuppeln	
		Sattelanhänger aufsatteln	
		Sattelanhänger absatteln	
Abbiegen aus Vorfahrtstraßen in besonders enge Straßen		Funktion der Bremse prüfen (Sichtkontrolle)	
Benutzen der Geschwindigkeitsregelanlage		Elektrischen Anschluss des Anhängers prüfen	
Befahren von Steigungen		Abfahrtkontrolle	
Befahren von Gefällstrecken	Edition of the second	Ladung, Aufbau, Plane, Frachttüren, Ladeeinrichtung	