

AUSBILDUNGSDIAGRAMMKARTE

nach dem Curricularen Leitfaden der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e.V. für die praktische Ausbildung Motorradfahrer. Sie dient der systematischen und sicheren Ausbildung unter Beachtung der energiesparenden und umweltschonenden Fahrweise.



Grundstufe

Beginn der praktischen Ausbildung

- Motorradbekleiduna
- Bedienelemente am Motorrad

Erster Umgang mit dem Motorrad

- Auf- und Absteigen
- Kippen im Stand
- Herunternehmen Aufstellen und Sichern des Motorrades
- Das Motorrad schieben
- Bremsen und Anhalten

Sitzposition

- Körperhaltung ■ Fußstelluna
- Handhaltuna
- Spiegeleinstellung

Übungen zum Anfahren und Anhalten

- Abbremsen
- Rollen im instabilen Bereich
- Motor starten
- Anfahren und Anhalten
- Schalten

Aufbaustufe

Übungen im instabilen Bereich

- Fahren mit Schrittaeschw, (GF) Stop and Go (GF)
- Slalom in Schrittgeschw. (GF)
- Achten fahren
- Anfahren mit Lenkeinschlag Wenden

Übungen im

eigenstabilen Bereich

- Slalom bei aleichem
- Pylonenabstand (GF) Slalom bei ungleichem
- Pylonenabstand (GF) ■ Kreisfahrt (GF)

Schalten nach Beschleunigen oder Abbremsen

- ☐ Hoch- und Runterschalten
- Herunterschalten und
- anhalten Stufenweises Runterschalten und weiterfahren

Bremsen

- Veraleichsbremsungen Bremsen mit zunehmender
- Bremskraft Gefahrbremsung (GF)
- □ Bremsen in Schräglage

Ausweichen

- ... ohne Abbremsen (GF)
- ... nach Abbremsen (GF)

Steigung und Gefälle

- Anfahren in der Steigung Schalten in der Steigung
- Bremsen im Gefälle und an Steiaunaen

Leistungsstufe

An- und Einfahren, Fahren in Eghrstreifen Anhalten

- An- und Einfahren
- Richtige Gangwahl
- ☐ Grundsätzliches Verhalten beim Fahren
- □ Abstand
- □ Überholen
- Anhalten am Fahrbahnrand

Verkehrsbeobachtung

Beobachtuna des Verkehrsraums

Fahrstreifenwechsel

... nach links und rechts

Kreuzungen und Einmündungen

- □ Verhalten an Kreuzungen und Einmündungen mit Wartepflicht
- Verhalten an Kreuzungen und Einmündungen als Vorfahrtberechtiater

Abbiegen

- ... aus der Bewegung als Vorfahrtberechtigter ... aus dem Stand
- ... aus der Bewegung als Wartepflichtiger

Vorfahrt

- rechts vor links Polizeibeamte
- Grünpfeil
- Grünpfeil-Schild

Besondere

Verkehrssituationen

 Fahrbahnprobleme Gefährliche Situationen

Stufe der Sonderfahrten

Überlandfahrt

- □ Vorbereitung der Fahrt
- □ Blickführung
- Geschwindigkeit □ Sicherheitsabstände
- □ Überholen
- □ Kurvenfahren
- Geschlossene Ortschaft
- □ Kreuzungen und Einmündungen
- Besondere Gefahren
- ☐ Umwelt schonen

Autobahnfahrt*

- □ Planung und Vorbereitung der Fahrt
- ☐ Einfahren in die Autobahn □ Überholen
- □ Verlassen der Autobahn

Dunkelheitsfahrt

- Vorbereitung
- □ Fahren
- Besonderheiten
- * oder bestimmten Kraftfahrstraßen

Reifestufe

Reife und Teststufe

- □ Selbstständiges Fahren Prüfungssimulation mit Einbeziehung der Grund
 - fahraufgaben, Autobahn und Landstraße
- Berücksichtigung der umweltschonenden. verantwortungsbewussten und partnerschaftlichen Fahrweise
- □ Gezielte Übungen und Korrekturen nach dem Ergebnis der Testfahrt ☐ Fahrtechnische Vorbereitung
- ☐ Sicherheitskontrolle

Notizen









Name:				Checkliste zur fah	rteci	hnischen Vorbereitung	
Vorname:				Nachstehende Sicherheitskont artig ohne Werkzeug und Hilfsn aaSoP.		ind in der Prüfung stichproben- urchzuführen. Die Auswahl trifft de	r
Sehhilfe: ja nein Grundfahraufgaben				BEIM FAHRZEUG Überprüfung des ordnungs- gemäßen Zustandes von	BEIM FAHRER Richtige Positionierung Einstellung der Rückspiegel		
O = obligatorisch A = alternativ		Klassen		Reifen (z. B. Beschädigungen, Profiltiefe, Reifendruck) Not-Aus-Schalter Kette, Belt-Drive, Kardan		Tragen des Schutzhelms Tragen geeigneter	
A innerhalb dieser 3 Aufgaben Bel stüfenweisem Zügang zur Kl. A2 u. A nur die obligatorischen GA		A/A2/ A1	AM	Scheinwerfer, Leuchten, Blinker, Hupe Ein- und Ausschalten Funktionen prüfen von		Motorradbekleidung	
Slalom mit Schrittgeschwindigkeit (5 x 3,5 m Abstand)	aeruna	0	-	Standlicht Standlicht Femlicht Schlussleuchte mit Kennzeichenbeleuchtung ggf. Nebelschlussleuchte Warnblinkanlage Blinker Hupe Bremsleuchte		Motorradjacke integriert) Motorradhose Motorradstiefel mit ausreichende Knöchelschutz	
Abbremsen mit höchstmöglicher Verzös Ausweichen ohne Abbremsen	gerung	0	A			ZUSÄTZLICHE KONTROLLEN AM FAHRZEUG Flüssigkeitsstände kontrollieren Kühlmittel Motoröl (nicht prüfungsrelevant) Kupplung	
Ausweichen nach Abbremsen Slalom (4 x 7 m Abstand)	00000	O A	^				
6. Langer Slalom (4 x 9 m / 2 x 7 m Abstand)		A	9	Kontrollleuchten benennen Rückstrahler Vorhandensein		☐ Kraftstoff ☐ Batterie Spiegel	
7. Fahren mit Schrittgeschwindigkeit gerad	deaus	Α.		Beschädigung Lenkung	_	Bowdenzüge	
8. Stop and Go 9. Kreisfahrt (9 m Durchmesser)		A.	A	Lenkschloss entriegeln Funktionsprüfung der Bremsen		Lager Lenkkopflager Schwingenlager Radlager	L
Summe der zu fahrenden Grundfahraufgat	ben	6	4	☐ Handbremse ☐ Fußbremse		Kennzeichen/Prüfplakette	